



Eoures En Danger

Compte-rendu de la réunion du 30 mai 2015

Date de la prochaine réunion : Samedi 19/09/2015 à 10 h à la maison de quartier d'Eoures.

Réunions ouvertes à tous

Participants : Maryse L., Patrice L. André G. , Annie M. , Gérard S., Hélène O., Martine M., Evelyne F., René A., Marie Paule B., Thierry P., Michèle L.

Pétition sécurisation piéton

Cette pétition vise à alerter nos élus de secteur sur les conséquences de l'absence d'engagement des budgets pour l'aménagement des axes routiers prévus depuis des années pour désenclaver le coeur de village (RD4d, U444) et à demander dans l'attente des mesures de sécurisation des piétons Au bilan, cette pétition a rassemblé 227 signatures ce qui représente 16% des 1420 habitants d'Eoures. Certains signataires ont laissé des commentaires, tous très édifiants (voir ci-après) En séance, plusieurs adhérents expriment la dangerosité de la montée d'Eoures, avec des exemples de voitures ayant heurté le coude d'un piéton, le sac à dos d'un autre.

Le résultat de cette pétition a été transmis à Valérie BOYER le 21 juin dernier.

Article dans la Provence du 8 mai



Le titre de l'article "Les piétons sur le bord de la route : Dans cette ville où l'automobile est roi, les bipèdes ont le sentiment d'être laissés pour compte et en danger", avec un focus sur Eoures et ses "trottoirs (quasi) inexistants", illustré par cette photo.

Renouvellement des adhésions

8 nouveaux adhérents, 2 chemin du bois de l'aumône, 2 bld des cigales, 2 rue du Puisatier, 1 chemin de la Tuillière et 1 rue Arnould. Bienvenu à ces nouveaux adhérents. L'association compte 53 adhérents famille à jour de leur cotisation.

Nouveau programme immobilier à Eoures

Un certificat d'urbanisation a été déposé par PROMOGIM pour 65 logements boulevard des cigales. ce projet a semble t'il fait l'objet d'un refus de l'adj au maire déléguée à l'urbanisme LA CARADEC en date du 27/05. Un nouveau projet est à l'étude par PROMOGIM.

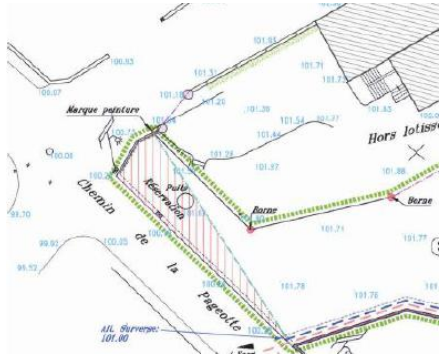
Pour mémoire, l'axe U438 réapparu dans le PLU 2013 entre Eoures et Saint Menet, via le boulevard des cigales, le chemin du bois de l'aumône, la traverse Pierre abondance, le bas de la traverse de la Penne, et débouchant vers les nouveaux lotissements de la Reynarde permettrait de désenclaver le boulevard des cigales ce qui serait une aubaine pour tous les promoteurs tels que PROMOGIM à l'affut de nouveaux terrains à bétonner.

Demande d'aménagement du croisement entre Bld des Cigales et impasse des cigales :



Suite à l'accident qui a eu lieu en janvier dernier au croisement entre l'impasse et le boulevard des Cigales, et à la pétition des résidents, une demande conjointe avec le CIQ d'aménagement du carrefour a été transmise à Valérie BOYER. Le PLU de Marseille a prévu les réserves (zones hachurées) afin d'améliorer la visibilité à ce carrefour ; certaines de ces réserves ont d'ailleurs déjà été préemptées par la ville ou rendues spontanément par les propriétaires à la construction de leur mur de clôture (cela peut être salué, c'est rare !). Il resterait à réaliser les travaux d'aménagement proposés par les riverains : suppression de l'ancien mur de clôture devenu inutile.

Demande d'aménagement du carrefour Allegretty - Pageotte :



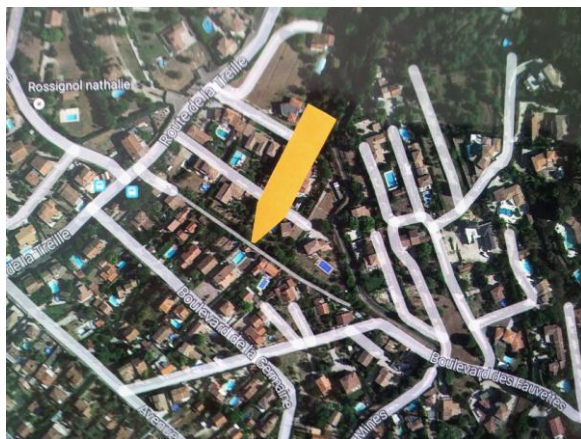
Le permis d'aménager du nouveau lotissement "Giou" bld Allegretty fait apparaître une réservation (zone hachurée rouge ci contre) qui permettrait d'améliorer la visibilité du carrefour Allegretty - Pageotte.

L'association a demandé la préemption de cette réserve à la mairie de secteur en accord avec le CIQ par courrier du 19 mars.

Désenclavement Eoures - Camoins :

1er niveau : Rociade L2 - mise en service visée fin 2016.

2ème niveau : RD4d entre château-Gombert, Allauch et Saint Menet : Projet initial, 2 fois 2 voies. Aujourd'hui les réflexions vont plutôt vers un axe 2 fois 1 voie. Pour l'instant, seul le projet LINEA (2ème tronçon au niveau de Château Gombert) est lancé au stade de la concertation. Le tronçon Allauch Saint Menet (qui traverserait en souterrain la route des Camoins) n'est même pas lancé au niveau des études de faisabilité.



3ème niveau : U444 entre la route de la Treille et Eoures, via la rue Arnould et le bld des Fauvettes. Cet axe est prévu au PLU. Il permettrait d'instaurer des routes à sens unique à Eoures. Il manque un tronçon le long du canal de Marseille (flèche orange). Ce tronçon est aujourd'hui un chemin de terre, obstrué à ses 2 entrées par un monticule de terre d'un côté et par un enchevêtrement de roseaux de l'autre.

A noter que le PLU 2013 prévoit des cheminements piétons le long du canal de Marseille. Le canal est aujourd'hui rendu inaccessible par des barbelés posés par les exploitants du canal (risque de noyade) et par les propriétés privées riveraines qui interdisent l'accès le long de ce canal. Certains adhérents regrettent le temps où les enfants de Marseille disposaient d'une piscine d'un mètre de large ... et de plusieurs km de long.

Prochaine réunion : Samedi 19 septembre 2015 à 10h à la maison de quartier d'Eoures.

Réponse à la pétition sur la sécurisation des piétons - Projet immobilier PROMOGIM bld des Cigales -
Projet immobilier Bld des Fauvettes.

Pétition - Nature et environnement

Afficher les 22 commentaires

Afficher les 0 commentaires facebook

Yann

Le 14/04/2015 à 08:12:02



1



0

Alerter

axe routier et trottoirs inadaptés à la densité urbaine et au trafic - bouchons récurrents et danger pour les enfants allant à l'école

Nicole

Le 10/04/2015 à 21:01:03



0



0

Alerter

Je monte souvent la montée d' Eoures à pieds, c'est très dangereux, pas de place sur les trottoirs très étroits , parfois obligation de marcher sur la route car voitures garées sur les trottoirs. Je connais une personne marchant sur le trottoir qui a été accrochée et renversée par un camion roulant à vive allure. Il ne s'est même pas arrêté alors qu'elle était allongée sur la route ! Au passage je signale le trop faible passage de bus N° 12 allant à Eoures. Sur les temps de vacances il n'y en a presque plus. C'est très pénible pour se rendre à son travail durant ces périodes. Il y a vraiment un gros travail à faire pour améliorer tout cela.

Carole

Le 10/04/2015 à 17:46:57



0



0

Alerter

il est très dangereux d'aller chercher les enfants à l'école à pied car à cause des travaux il manque des trottoirs et les poussettes ne passent pas sur ceux existants. on est obligé d'utiliser la voiture alors qu'il est difficile de stationner près de l'école et alors que le quartier est embouteillé. quand les politiques vont-ils réagir ? quand un enfant va mourir?

Magdalena

Le 07/04/2015 à 08:36:35



0



0

Alerter

J'habite le quartier et suis horrifiée par le laisser-aller qui met chaque jour nos habitants et leurs enfants en danger, dans ce joli village autrefois sans dangers!

Sophie

Le 01/04/2015 à 18:59:35



0



0

Alerter

securité des piétons (enfants) sur la montée d'Eoures jusqu'au terminus du 12

Patrick

Le 01/04/2015 à 08:00:07



0



0

Alerter

Je me sens particulièrement concerné et irrité par ces problèmes qui ne font que s'aggraver au fil des années. (habitant d'eoures depuis 30 ans)

Emilie

Le 30/03/2015 à 17:17:31



0



0

Alerter

La sécurité des piétons et surtout des enfants n'est pas assurée. Le trajet de l'école est devenu très dangereux.

Thierry

Le 28/03/2015 à 08:07:25



0



0

Alerter

Parce les trottoirs sont trop étroits ou inexistants, parce que les véhicules les envahissent et qu'il devient risqué de se promener dans Eoures avec des enfants

Gérard

Le 18/03/2015 à 19:01:29



0



0

Alerter

Les Urbanistes de Marseille contrôlent-ils les constructions qu'ils ont autorisées ? voir immeuble face à la "boucle" où le trottoir est réduit à la bordure du trottoir ancien! incroyable!

Anne

Le 17/03/2015 à 16:51:52



1



0

Alerter

amenant mes enfants à l'école je constate qu'il est de plus en plus difficile de marcher dans Eoures sans se faire écraser !!!!

Pierre

Le 12/03/2015 à 20:33:04



Alerter

attirer l'attention de nos élus sur la qualité de l'urbanisme dans nos quartiers limitrophes.comment par exemple a t on pu laisser faire l'immeuble face à la Boucle: à proximité des écoles, trottoirs réduits à minima etc..

Dominique

Le 12/03/2015 à 08:21:10



Alerter

J'approuve totalement les points précisés ci dessous.

Frederic

Le 10/03/2015 à 10:00:55



Alerter

s

Régis

Le 09/03/2015 à 18:57:44



Alerter

les trottoirs sont beaucoup trop étroits et la vitesse des véhicules trop importante. Dans l'état actuel des choses un accident semble inévitable

Evelyne

Le 09/03/2015 à 18:30:18



Alerter

danger pour les piétons trottoirs étroits ou inexistant ,trafic routier de plus en plus important

Patrick

Le 09/03/2015 à 10:45:04



Alerter

il devient difficile de se déplacer sereinement à pieds

Gilbert

Le 09/03/2015 à 10:38:13



Alerter

avant d'autoriser des constructions irréfléchies dans nos quartiers (camoins,eoures,la treille) déjà bien charge par une circulation dense, il faudrait prévoir une voirie, et collège adapte a nos besoins avant tous projets de permis

Pierre

Le 09/03/2015 à 08:49:55



Alerter

Le CIQ est solidaire de cette action

Mille

Le 09/03/2015 à 07:46:03



Alerter

le danger pour les piétons est évident et en particulier aux abords de l'école et rue Arnould